



RVS Master™ Ga3/Ga4/Ga6 Petrol Engine Treatment

Инструкция по применению

- Восстановитель бензинового двигателя формирует защитный слой металлокерамики на поверхностях трения. Толщина защитного слоя зависит от степени износа трущихся деталей, т.е. линейные размеры деталей восстанавливаются до номинальных значений. Это приводит к тому, что такие характеристики двигателей как компрессия и давление масла приходят в норму.
- Если до RVS-обработки применялись тефлоновые, молибденовые или другие присадки, то перед обработкой рекомендуется промыть двигатель с помощью RVS Master Mf5.
- Перед обработкой убедитесь в том, что из двигателя не течёт масло.

1st Bottle

Важно: Внимательно следуйте инструкции по применению, иначе обработка не приведёт к желаемому результату.



Тщательно взболтать содержимое бутылки (20 - 30 сек) до однородности смеси.



Залить содержимое бутылки целиком в двигатель.



Дать двигателю работать на холостом ходу в течение 15 минут.
Остановить двигатель на 1 минуту.



В течение первого часа эксплуатации машины, избегать высокой нагрузки двигателя (режим обкатки двигателя). В дальнейшем эксплуатировать двигатель в обычном режиме.



Если после обработки в масляной системе упало давление, необходимо заменить масляный фильтр. Если первая обработка проводится на старом масле, то перед второй обработкой провести замену масла и масляного фильтра.

2nd Bottle



Вторая обработка проводится после первой через 400- 500 км пробега (или 8-10 моточасов). Провести вторую обработку аналогично первой.

Условия хранения и указания по безопасности

Хранить при температуре менее +40 °C (105 °F). В случае контакта с кожей, промыть проточной водой с мылом. В случае попадания в глаза, продукт может вызвать раздражение; промыть водой и обратиться к врачу, если раздражение не прекратилось. В случае проглатывания не вызывать рвоту немедленно обратиться за медицинской помощью и показать упаковку или этикетку материала. Хранить в местах, недоступных для детей.