




RVS Master™ Injector Cleaner


Инструкция по применению


- RVS IC предназначен для обработки систем топливной аппаратуры бензиновых 4-х тактных двигателей (аналог Dp-3). Добавляется в бензобак. Обрабатывает топливные насосы любых типов (рядные, центробежные), инжектор, мотор, клапана мотора.
- Одной обработки RVS хватает на 60,000км/40,000миль или 1,500 моточасов. Если механизм подвергается высокой нагрузке, вторая обработка может потребоваться раньше.


Treatment Procedure


Важно: Внимательно следуйте инструкции по применению, иначе обработка не приведёт к желаемому результату.

- 

1 Обработку "RVS MASTER INJECTOR CLEANER" желательно делать на почти пустой топливный бак.
- 

2 Тщательно взболтать содержимое бутылки до однородного состава. На дне бутылки не должно оставаться осадка.
- 

3 Залить содержимое бутылки в горловину топливного бака, после чего залить в него количество топлива, необходимое для пробега 200 - 300 км. (10-15 L +/- 3 L)
- 

4 Запустить двигатель и дать ему поработать на х.х. в течение 15-20 мин. Далее рекомендуется обеспечить работу двигателя в течение 2-3 часов - желательно при езде и при этом избегать высоких оборотов двигателя.
- 

5 Залить новое топливо в бак и осуществлять дальнейшую эксплуатацию автомобиля обычном режиме. Обработка считается законченной после пробега автомобиля 300-500 км.

Условия хранения и указания по безопасности

Хранить при температуре менее +40 °C (105 °F). В случае контакта с кожей, промыть проточной водой с мылом. В случае попадания в глаза, продукт может вызвать раздражение; промыть водой и обратиться к врачу, если раздражение не прекратилось. В случае проглатывания не вызывать рвоту немедленно обратиться за медицинской помощью и показать упаковку или этикетку материала. Хранить в местах, недоступных для детей.