



## Инструкция по применению

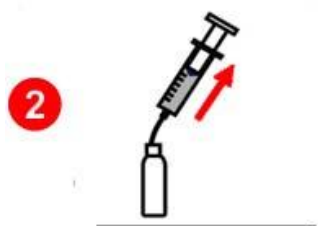
- Восстановитель механической и автоматической коробки передач и редукторов формирует защитный слой металлокерамики на рабочих поверхностях зубьев шестеренок, на поверхностях трения подшипников, на втулках и направляющих механизма переключения передач. Защитный слой в несколько раз увеличивает ресурс деталей, переключение передач становится более легким и четким
- Если до RVS-обработки применялись тефлоновые, молибденовые или другие присадки, то перед обработкой рекомендуется промыть коробку передач и заменить масло.
- Перед обработкой убедитесь в том, что нет утечек масла.

### Treatment Procedure

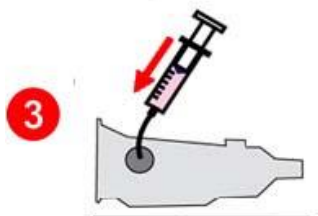
**Важно:** Внимательно следуйте инструкции по применению, иначе обработка не приведёт к желаемому результату.



Поднять машину на подъемнике или установить над ремонтной ямой. Отвинтить пробку отверстия контроля уровня масла КПП или моста. Тщательно взболтать (20 – 30сек) содержимое бутылки.



Надеть на шприц пластиковую трубку. Набрать в шприц содержимое бутылки.



Вставить содержимое шприца в агрегат через заливное отверстие. Если содержимое бутылки не поместилось в шприц за один раз, то операцию повторить. Завинтить пробку на место.



Опустить машину и сразу ввести в эксплуатацию. Во время первого часа езды избегать оборотов двигателя выше 3000 об/мин. При обработке механических и автоматических КПП, рекомендуется во время первого часа эксплуатации использовать все передачи и тормозить двигателем на всех передачах (эксплуатация в городском режиме).

### Условия хранения и указания по безопасности

Хранить при температуре менее +40 °C (105 °F). В случае контакта с кожей, промыть проточной водой с мылом. В случае попадания в глаза, продукт может вызвать раздражение; промыть водой и обратиться к врачу, если раздражение не прекратилось. В случае проглатывания не вызывать рвоту немедленно обратиться за медицинской помощью и показать упаковку или этикетку материала. Хранить в местах, недоступных для детей.